NOTICE DE MONTAGE DU KARTING KT8
Réf. T6570F72 / T6570F73

GARANTIE

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre pas les dommages d'usage ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limité à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement.

PAGE 1

INTRODUCTION

MODEL RACING CAR vous remercie pour l'achat de ce modèle réduit unique en son genre, le KARTING KT8 à l'échelle 1/8 équipés d'un puissant moteur brushless et d'une radiocommande à volant 2,4GHz. Merci également pour l'intérêt que vous portez aux produits THUNDER TIGER.
Même si ce modèle est vraiment prêt à rouler, lisez très attentivement cette notice traduite et référez-vous aux consignes d'utilisation pour profiter au mieux de cet engin exceptionnel.
Les différentes phases de mise en oeuvre sont très simples avec des photos très détaillées sur la notice originale et ne nécessitent que des outils courants.

ATTENTION

Nous vous remercions d'avoir choisi un produit Thunder Tiger/ MRC. Veuillez lire toutes les instructions et familiarisez-vous avec le produit et sa radiocommande avant toute utilisation.

1. Ce produit n'est pas un jouet. C'est un modèle de haute performance. Il est important de vous familiariser avec le modèle, son manuel et sa construction avant l'assemblage ou l'utilisation. Il est nécessaire qu'un adulte encadre un enfant si celui-ci effectue le montage.
2. Conservez toujours cette notice à portée de main aussi bien pendant le montage que pendant l'utilisation.
3. Ne faites pas fonctionner votre modèle réduit sous la pluie, sur la voie publique, à proximité de personnes, près d'un aéroport, ou proche de lieux assujettis à des restrictions d'émission radio.
4. Ce produit, ses pièces et sa construction peuvent se révêler dangereux. Faites toujours très attention lorsque vous mécanisez sur le produit. Ne touchez pas les pièces du modèle qui sont en rotation.
5. Utilisez un chargeur adapté au type de batterie utilisé avec le modèle. Suivez les instructions de la notice du chargeur.
6. Ne touchez pas les équipements électriques juste après une utilisation, ceux-ci peuvent être extrêmement chauds (ex. moteur, variateur, pignons, batterie ...).
7. Ne faites pas forcer le moteur inutilement. Vous pourriez faire brûler le variateur si vous forcez sur le moteur alors que le modèle est bloqué contre un obstacle qui l'empêche de rouler librement.
8. Thunder Tiger et son distributeur n'assument et n'acceptent aucune responsabilité pour des dommages causés sur des personnes et liés au fonctionnement d'un modèle réduit, son mauvais assemblage ou son équipement/son utilisation. Du fait que l'utilisateur assemble et monte lui-même ce produit, il accepte les conséquences qui y sont liées. Si l'acheteur n'est pas d'accord pour accepter cette responsabilité, il devra retourner ce kit dans son emballage d'origine, non assemblé et inutilisé dans le point de vente où il l'a acheté.

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

TABLE DES MATIERES

Introduction 1
Attention 1
Eléments nécessaires à l'utilisation 2
Charge de la batterie 3
Installationde la batterie 3
Préparation du châssis 4
Installation du pilote 4
Installation des batteries de l'émetteur 4
Fonctionnement de la radio 4
ACE RC Cougar PS3 2,4GHz 5
Commandes de l'émetteur 6
Processus d'appairage 7
Réglage de la position fail-safe 8
Utilisation de la fonction de direction 10
Entretien après utilisation 11
Avant utilisation 11
Astuces de pilotage 11
Guide de dépannage rapide 12

Page2

ELEMENTS NECESSAIRES A L'UTILISATION

RADIOCOMMANDE (fournie avec les ensembles SUPER COMBO)
- Ensemble radio à volant ACE RC Cougar PS3I 3 voies 2,4GHz
- 1 moteur brushless RIPPER IBL22/55-370C 5500KV
- 1 variateur électronique brushless ACE R/C BLC-15C
- 1 servos C1016
- 1 récepteur 4 voies 2,4GHz,

OUTILLAGE
- Clés BTR (1,5mm, 2mm) - Clé en croix 4 branches - Adaptateur de charge

EQUIPEMENT NECESSAIRE (non inclus dans le kit)
- Batterie Li-Po7,2V 1100mAh
- Chargeur
- 8 piles alcalines tpye AA ou 8 piles rechargeables Ni-MH 1.2V (MRC - Réf. SA10002N) pour l'émetteur

OUTILLAGE (non inclus dans le kit)
- Tournevis cruciforme - Pince plat - Colle cyanoacrylate - Pince coupante - Frein-filet - Graisse

PAGE 3

1.1 CHARGE DE LA BATTERIE

(La batterie et le chargeur ne sont pas livrés dans le kit)

1. Lors de la mise en charge d'une batterie, connectez dans un premier temps la batterie au chargeur. Branchez ensuite le chargeur sur la prise murale.
2. Lorsque le chargeur est branché sur la prise murale, la LED rouge s'allume indiquant que le processus de charge a débuté. Lorsque cette LED s'allume de couleur verte, elle indique que le processus de charge est terminé.
3. Une fois la charge terminée, débranchez le chargeur de la prise murale. Déconnectez ensuite la batterie du chargeur. Installez ensuite la batterie dans votre modèle.

1.2 INSTALLATION DE LA BATTERIE

a. Débranchez le connecteur de la batterie et appuyez sur les pattes de fixation du logement afin de permettre de détacher ce dernier du châssis.
b. Installez une batterie rechargée, et calez-la à l'aide du morceau de mousse prévu à cet effet. Repoussez le logement de batterie vers le dessus du châssis jusqu'à ce que les pattes de fixations se verrouillent sur ce dernier. (Replacez TOUJOURS la mousse de calage. Cette dernière agit comme un ressort à l'intérieur du logement et permet de maintenir les pattes de fixation écartées).
c. Rebranchez le connecteur de la batterie.

POSITIONNEMENT DE LA BATTERIE

Batterie placée vers l'avant Batterie placée vers l'arrière

Dans la plupart des cas, nous vous recommandons de placer la batterie vers l'arrière (en utilisant la mousse de calage à l'avant du logement). Cette position de la batterie rendra le KT8 plus stable et le rendra plus facile à piloter. Vous pouvez déplacer la batterie à l'avant de son logement si la piste sur laquelle vous faites évoluer votre KT8 dispose d'une forte adhérence.

PAGE 4

2. PREPARATION DU CHASSIS

Glissez l'antenne à l'intérieur du tube de protection. (Ne coupez ou ne raccourcissez SURTOUT PAS le fil d'antenne !)

3. INSTALLATION DU PILOTE

a. Glissez le velcro dans les fentes de chaque côté du siège. Vous pouvez choisir les fentes placées en haut ou en bas du siège selon vos préférences.
b. Placez le pilote dans son siège et attachez-le fermement à l'aide du velcro comme indiqué sur les illustrations ci-dessus.

4. INSTALLATION DES BATTERIES DE L'EMETTEUR (non fournies)

a. Installez 8 piles alcalines de type AA dans l'émetteur.
b. Installez la batterie de propulsion (type Ni-MH 7,2V en stick) dans le logement du châssis et branchez-la au variateur électronique.

ATTENTION : Vérifiez que les branchements de la batterie sur le variateur soient corrects, sinon vous risquez d'endommager irrémédiablement le variateur.

5. FONCTIONNEMENT DE LA RADIO

a. Lorsque vous allumez la radio, allumez d'abord l'émetteur. Ensuite, allumez le récepteur.
b. Lorsque vous éteignez, éteignez d'abord le récepteur puis l'émetteur.

PAGE 5

6. ACE RC COUGAR PS3 2,4GHz

1. Antenne d'émission
2. Indicateur de niveau de charge
3. Réglage des courses
4. Interrupteurs d'inversion de sens des servos
5. Trim de direction
6. Trim des gaz
7. Double débattement de direction
8. Bouton de voie AUX
9. Prise de charge
10. Module d'émission 2,4GHz et bouton d'appairage
11. Volant
12. Interrupteur Marche/Arrêt
13. Poignée des gaz
14. Réglage de tension de la direction
15. Capot du logement batterie

PAGE 6

6. COMMANDES DE L'EMETTEUR

1. Antenne d'émission : veillez à ce qu'elle soit parfaitement installée avant d'utiliser le modèle.
2. Indicateur du niveau de batterie : Trois LED indiquent le niveau de tension de la batterie d'émission. SI la LED rouge clignote, veuillez remplacer les piles.
3. Réglage de la course des gaz : Cette fonction vous permet de régler indépendamment la course vers la droite et la course vers la gauche (à partir du neutre) du servo des gaz.
4. Inversion du sens de rotation des servos : Les micro-interrupteurs présents au dos de l'émetteur permettent d'inverser le sens de rotation des servos.
5. Réglage fin du neutre de la direction : Utilisez ce réglage petit à petit jusqu'à ce que votre modèle ait une trajectoire rectiligne.
6. Réglage fin du neutre des gaz : Utilisez ce réglage petit à petit jusqu'à obtenir une position neutre des gaz.
7. Double débattement de la direction : Poussez ce potentiomètre vers la gauche ou vers la droite pour ajuster le réglage du double débattement de la direction. Vers la droite pour augmenter la valeur, vers la gauche pour la diminuer.
8. Interrupteur de voie auxiliaire : Permet le contrôle d'une fonction supplémentaire du modèle.
9. Connecteur de charge : Utilisable UNIQUEMENT en cas d'utilisation d'accus d'émission rechargeables Ni-Cd ou Ni-MH !
10. Module 2,4GHz et bouton d'appairage : Le bouton d'appairage est placé sur le module d'émission 2,4GHz. Pour plus de détails, référez-vous à la section traitant de la procédure d'appairage.
11. Volant : Permet de contrôler la direction du modèle.
12. Interrupteur Marche/Arrêt : Poussez l'interrupteur pour mettre l'émetteur sous tension ou pour l'éteindre.
13. Poignée des gaz : Tirez ou poussez sur cette poignée pour contrôler l'accélération et le freinage du modèle.
14. Réglage de la tension du volant : Utilisez un tournevis cruciforme afin de régler la tension du volant.
15. Logement pour piles : Faites glisser le couvercle du logement afin de procéder à l'installation ou au remplacement des accus d'émission.

PAGE 7

7. PROCESSUS D'APPAIRAGE

La fonction d'appairage entre l'émetteur et le récepteur est intégrée au système large spectre ACE RC Cougar 2,4GHz afin d'assurer un fonctionnement correct et sans parasitage du système.
Pour réaliser un appairage manuel émetteur/récepteur, respectez la procédure suivante :

a. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton "Binding SW" présent sur le module d'émission (à l'arrière de l'émetteur) tout en mettant l'émetteur sous tension.
b. Relâchez le bouton "Binding SW" lorsque la LED verte clignote, indiquant que l'émetteur est en attente d'appairage.
c. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'appairage présent sur le récepteur tout en mettant ce dernier sous tension. Le processus d'appairage démarrera alors automatiquement.
d. Un appairage réalisé avec succès est confirmé par le passage de la LED de l'émetteur, d'un éclairage clignotant à un éclairage continu. La LED verte restera donc allumée et l'émetteur et le récepteur se connecteront automatiquement une fois le processus d'appairage réalisé.

NOTE : Le processus d'appairage peut durer de 3 à 10 secondes. En cas d'échec de l'appairage, la LED du récepteur s'allumera de couleur rouge. Dans ce cas, éteignez le récepteur et l'émetteur, puis reprenez les étapes a) à d).

Etape	Action sur l'émetteur	Action sur le récepteur	Etat de la LED
a	Pousser l'interrupteur en position ON	Aucune action	-
b	Relâcher	Aucune action	La LED de l'émetteur clignote de couleur verte.
c	Aucune action	Pousser l'interrupteur en position ON	La LED du récepteur clignote alternativement en vert et en rouge.
d	Aucune action	Relâcher	La LED de l'émetteur clignote en vert, puis s'allume en vert de façon fixe. Le LED du récepteur clignote en rouge, puis s'allume en vert de façon fixe.

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

PAGE 8

8. REGLAGE DE LA POSITION FAIL-SAFE

L'ensemble ACE RC COUGAR 2,4GHz dispose d'une fonction FailSafe intégrée qui permet le réglage du servo à une position prédéterminée en cas de défaillance de la réception du signal en provenance de l'émetteur. Pour maximiser la sécurité de tous, nous vous recommandons d'activer l'utilisation de cette fonction FailSafe sur votre ensemble COUGAR.

Réglage de la position Fail-Safe

a. Après avoir appairé l'émetteur et le récepteur, procédez au réglage de la position Fail-Safe.

b. Mettez l'émetteur, puis le récepteur sous tension, puis appuyez sur le bouton "Binding SW" du récepteur.

ATTENTION: Ne relâchez pas le bouton "Binding SW" avant la fin de l'étape c

c. Déplacez et maintenez le manche des gaz dans la position qu'il devra prendre lors de l'activation du FailSafe. Maintenez le volant au neutre (le servo de direction sera alors lui aussi au neutre). Pour paramétrer un FailSafe avec un servo de gaz en position "Frein", déplacez le manche des gaz en position de freinage et maintenez-le dans cette position. Pour paraméter un FailSafe avec un servo de gaz au ralenti, déplacez le manche des gaz en position ralenti et maintenez-le dans cette position.

NOTE : Placez toujours le manche des gaz au neutre ou en position frein, ainsi que le volant en position neutre afin de réduire le risque de perte de contrôle !

La fonction FailSafe est réglée en usine pour les voitures radiocommandées de la façon suivante :

• Voitures électriques : Servo de direction au neutre, gaz au neutre.

• Voitures thermiques : Servo de direction au neutre, gaz au ralenti.

d. Après avoir réalisé l'étape c., relâchez le bouton "Binding SW" du récepteur, puis relâchez la pression exercée sur le manche des gaz. La LED s'allumera en rouge de façon continue, puis en vert (également de façon continue) indiquant que la position FailSafe du servo est enregistrée.

e. Réalisez un test en éteignant votre émetteur et en vérifiant que le servo se place bien en position FailSafe.

FailSafe sur le "Neutre" : Pour vérifier que le FailSafe fonctionne correctement, en déplaçant le manche des gaz en position "frein maxi", maintenez cette position, puis éteignez l'émetteur. La fonction FailSafe doit ramener le servo des gaz au "neutre" et le servo de direction au "neutre" également.

FailSafe sur le "Frein" : Pour vérifier que le FailSafe fonctionne correctement, déplacez le manche des gaz en position "neutre", puis éteignez l'émetteur. La fonction FailSafe doit amener le servo en position "Frein" et le servo de direction au "neutre".

f. Si la fonction FailSafe est défaillante ou que vous devez modifier la position FailSafe, reprenez les étapes a. à e. Après avoir paramétré la fonction FailSafe, vous pouvez utiliser votre ensemble radiocommandé de façon tout à fait classique.

ATTENTION: Réinitialisez TOUJOURS la fonction FailSafe après un nouvel appairage de l'émetteur et du récepteur.

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

PAGE 9

8. REGLAGE DE LA POSITION FAIL-SAFE

Etape	Action sur l'émetteur	Action sur le récepteur	Vérification
a	Appairage effectué	Appairage effectué	LED de l'émetteur : allumée en vert en continu LED du récepteur : allumée en vert en continu
b	Aucune action	Appuyez sur l'interrupteur ON pendant 10 secondes	LED du récepteur : clignote en vert
c	1. Direction au neutre 2. Manche des gaz en position frein ou neutre	Aucune action	**Paramétrage de base de la fonction FailSafe:** • Voiture électrique : Direction au neutre / Variateur au neutre • Voiture thermique : Direction au neutre / Carburateur au ralenti
d	Relâchement du manche des gaz	Relâchement de l'interrupteur du récepteur en premier	La LED du récepteur est allumée en continue en rouge pendant deux secondes, puis allumée en continu en vert.
e	1. Direction au neutre 2. maintient du freinage	aucune	La fonction Fail-Safe est activée
f	Votre modèle est prêt à fonctionner		

PAGE 10

9. UTILISATION DE LA FONCTION DE DIRECTION

a. Vérifiez le fonctionnement de la commande de direction de votre radio. Une fois l'émetteur et le récepteur allumés, tournez le volant/poussez le manche à gauche. Les roues avant doivent s'orienter vers la gauche. Si ce n'est pas le cas, inversez le sens de rotation du servo de direction avec l'interrupteur correspondant.

b. Remettez le volant/manche en position neutre (centrale). Les roues avant doivent maintenant être parfaitement dans l'axe du modèle. Si ce n'est pas le cas, utilisez le levier de trim de direction pour corriger.

c. Tournez le volant/poussez le manche vers la droite. Les roues avant doivent s'orienter vers la droite.

10. ENTRETIEN APRES UTILISATION

a. Eteignez TOUJOURS votre ensemble radiocommandé (récepteur, puis émetteur) et déconnectez le pack d'accus lorsque vous n'utilisez pas votre modèle.

b. Retirez toute trace de sable, de poussière ou autre élément salissant avant de ranger votre modèle.

c. N'utilisez aucun solvant chimique pour nettoyer le châssis, ce qui pourrait endommager les composants électroniques et les pièces en plastique. Utilisez de l'air comprimé et un pinceau ou une brosse à dents pour nettoyer les traces de poussière et les salissures.

11. AVANT UTILISATION

Afin de disposer d'une portée maximale, assurez-vous que l'extrémité de l'antenne de votre émetteur n'EST PAS dirigée vers le modèle !

ATTENTION ! La portée de l'émetteur peut être considérablement réduite si l'extrémité de l'antenne est dirigée vers le modèle !!

PAGE 11

12. ASTUCES DE PILOTAGE

a. Tenez l'émetteur en plaçant vos bras à l'équerre et en veillant à ce que l'antenne soit toujours dirigée vers le haut.

b. Placez votre index sur la gâchette de façon à commander l'accélération et le freinage de votre modèle avec précision.

c. Accélérez doucement, puis relâchez la gâchette. Répétez plusieurs fois cette manipulation pour contrôler la vitesse de votre modèle.
d. Si vous n'êtes pas certain du contrôle de la direction, entraînez-vous en veillant à ce que l'émetteur soit face à vous.
e. Dans un premier temps, réglez de double débattement de la direction afin de rendre cette dernière moins sensible.
f. Veillez à ne jamais utiliser l'accélérateur lorsque vous effectuez un virage brusque.
g. Après vous être habitué aux commandes de votre modèle à basse vitesse, entrainez-vous à manipuler ces mêmes commandes en augmentant petit à petit la puissance.
h. Entraînez-vous à contrôler votre modèle en lui faisant faire des figures en huit.

PAGE 14

GUIDE DE DEPANNAGE RAPIDE

Si vous avez des difficultés à faire fonctionner votre KARTING KT8, voici une liste de points à vérifier en premier lieu.

Description	Problème	Solution
Le modèle s'arrête ou ralenti	Le variateur de vitesse surchauffe.	Laissez-le refroidir avant de redémarrer.
Le modèle a des sursauts	Problème d'alimentation.	Vérifiez les branchements, les piles de l'émetteur, ou les quartz. Surveillez aussi les antiparasites du moteur et les fils mal branchés.
Le moteur surchauffe	Le jeu d'entredent entre le pignon et la couronne est trop serré.	Laissez le moteur refroidir et réglez de nouveau le jeu entre le pignon et la couronne suivant le moteur.
Pas d'alimentation propulsion	La batterie est déchargée. La batterie est débranchée.	Rechargez la batterie de Branchez la batterie au variateur de vitesse.
Pas d'accélération	Le moteur est débranché. Le moteur est cassé. Le moteur tourne.	Branchez le moteur. Changez le moteur. Vérifiez que le trim de gaz soit en position neutre.
Pas de direction	Le servo est débranché. La tringlerie est bridée. Le servo est cassé.	Branchez le servo de direction sur le récepteur. Libérez la tringlerie de direction pour qu'il n'y ait pas de point dur dans le mouvement. Remplacez le servo de direction.
Sens inverse	La voiture recule lorsque l'on tire la gâchette et tourne à droite lorsqu'on tourne le volant vers la gauche.	Commutez l'interrupteur d'inversion de sens de fonctionnement de la commande de gaz et de celui de la commande de direction.

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

NOTES

Importé en France par :

MODEL RACING CAR

Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in China
Contribution DEE (No.M823)

ACE RC®

NOTICE D'UTILISATION DU COUGAR PS3 Réf. 8307

ACE RC COUGAR PS3
Système radiocommandé digital 3 voies 2,4GHz

Veuillez lire attentivement toutes les instructions avant d'utiliser ce produit

Le contenu de cette notice ainsi que les caractéristiques du produit sont susceptibles d'être modifiés sans préavis en raison des évolutions techniques.

NOTICE D'UTILISATION

GARANTIE
Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine.

NOTIFICATION : ACCOMPAGNEMENT D'UN ADULTE REQUIS
Ceci n'est pas un jouet. Le montage et le vol de ce produit nécessitent la surveillance d'un adulte. Lisez complètement ce manuel et familiarisez-vous avec l'assemblage et le vol de ce fuselage. Vérifiez toutes les pièces détachées afin de vous assurer que le kit soit complet et sans défaut. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

Page 1
INTRODUCTION
Model Racing Car vous remercie pour l'achat de ce système radiocommandé ACE RC Cougar PS3 2,4GHz. L'émetteur Cougar PS3 a été spécialement développé pour disposer de toutes les caractéristiques utiles aux pilotes, ainsi que des dernières avancées technologiques. A l'aide d'un large spectre et du système à saut de fréquence, le Cougar PS3 offre précision et souplesse d'utilisation sans risque d'interférences. Les radios à manche Cougar PS3 sont exclusivement destinées aux modèles radiocommandés terrestres.
L'émetteur Cougar PS3 est équipé de réglage fin de la direction et des gaz, d'une inversion du sens de rotation des servos de direction et de gaz, d'un réglage de course des servos de gaz et de frein, d'un double débattement de la direction et de beaucoup d'autres fonctions de réglage.
Le ACE RC Cougar PS3 vous offrira un contrôle total et simple de votre modèle, vous procurant de longues heures de pilotage. Avant d'installer votre ensemble radiocommandé dans votre modèle, prenez quelques minutes pour lire l'intégralité de cette notice afin de vous familiariser avec le Cougar PS3.

TABLE DES MATIERES

Introduction	1
Caractéristiques techniques avancées	1
Caractéristiques	2
Contenu	2
Caractéristiques techniques	2
Commandes de l'émetteur	4
Installation	5
Processus d'appairage	7
Réglage de la position Fail-Safe	8
Fonctions	10
DEE / Précautions d'utilisation	12
Accessoires	12
Service après vente	16
Guide de dépannage rapide	16

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES AVANCEES

FHSS-Saut de fréquence large spectre
Le programme évolué de saut de fréquence sur un large spectre augmente la sécurité et la fiabilité tout en réduisant les possibilités d'interférences.

SIBL-Liaison sécurisée à identifiant unique
Une fonction d'appairage est intégrée au système 2,4GHz ACE RC afin de s'assurer que l'émetteur et le récepteur sont associés l'un à l'autre par un identifiant unique, ce qui permet d'éviter tout risque de parasitage par un autre émetteur.

FSPC-Fail-Safe programmable sur chacune des voies
Dans certains cas restant heureusement assez rares, en cas de perte du signal, le système dispose d'une fonction Fail-Safe permettant à chacune des voies de prendre une valeur pré-enregistrée.

Page 2
CARACTERISTIQUES

EMETTEUR
- Technologie 2,4GHz à saut de fréquence large spectre
- Réglage fin de la direction et des gaz
- Inversion des servos de direction et des gaz
- Ajustement des courses des servos de gaz et de frein
- Double débattement de la direction
- Indicateur de tension par LED
- Réglage de la tension du volant
- Alarme de batterie faible
- Antenne pliable

RECEPTEUR
Le TRS401 est le récepteur livré et appairé avec l'émetteur Cougar PS3.
Il est compacte et ses faibles dimensions vous permettent de l'installer quasiment n'importe où dans votre modèle.

CONTENU

Produit	Ensemble radiocommandé COUGAR PS3
Réf.	8307
Emetteur	COUGAR PS3
Récepteur	TRS401ss
Servos	-
Accessoires	Interrupteur x 1, Porte piles de réception x 1

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

CARACTERISTIQUES TECHNIQUES

Emetteur	COUGAR PS3
Réf.	8307
Configuration	Radio à manche
Nb de voies	3
Fréquence	2,4GHz
Modulation	GFSK (PPM)
Consommation	130mA à 9,6V
Largeur de bande	2402 à 2479MHz
Système de transmission	FHSS
Nb de canaux	78
Codage	13 bits
Vitesse	16 kbps
Inversion	Voies 1 à 3
Ecran	LED
Mémoire mode	Aucune
Type d'antenne	1/4 dipôle
Sensibilité	2dBi typique
Alimentation	9,6V / 8 éléments AA

Récepteur	TRS401SS
Réf.	AQ2280
Fréquence	2,4GHz
Nb de voies	4
BEC	Non
Modulation	PPM
Type	Antenne simple
Alimentation	4,8 à 6V

Page 3

1) Antenne	6) Réglage fin du neutre des gaz	11) Volant
2) Indicateur du niveau de batterie	7) Double débattement de la direction	12) Interrupteur Marche/Arrêt
3) Réglage de course des gaz	8) Interrupteur de voie auxiliaire	13) Poignée des gaz
4) interrupteurs d'inversion de sens de rotation des servos	9) Connecteur de charge	14) Réglage de la tension du volant
5) Réglage fin du neutre de la direction	10) Module 2,4GHZ et bouton d'appairage	15) Logement pour piles

Page 4
COMMANDES DE L'EMETTEUR

1) Antenne : veillez à ce qu'elle soit
2) Indicateur du niveau de batterie : Trois LED indiquent le niveau de tension de la batterie d'émission. SI la LED rouge clignote, veuillez remplacer les piles.
3) Réglage de la course des gaz : Cette fonction vous permet de régler indépendamment la course vers la droite et la course vers la gauche (à partir du neutre) du servo des gaz.
4) Inversion du sens de rotation des servos : Les micro-interrupteurs présents au dos de l'émetteur permettent d'inverser le sens de rotation des servos.
5) Réglage fin du neutre de la direction : Utilisez ce réglage petit à petit jusqu'à ce que votre modèle ait une trajectoire rectiligne.
6) Réglage fin du neutre des gaz : Utilisez ce réglage petit à petit jusqu'à obtenir une position neutre des gaz.
7) Double débattement de la direction : Poussez ce potentiomètre vers la gauche ou vers la droite pour ajuster le réglage du double débattement de la direction. Vers la droite pour augmenter la valeur, vers la gauche pour la diminuer.
8) Interrupteur de voie auxiliaire : Permet le contrôle d'une fonction supplémentaire du modèle.
9) Connecteur de charge : Utilisable UNIQUEMENT en cas d'utilisation d'accus d'émission rechargeables Ni-Cd ou Ni-MH !
10) Module 2,4GHz et bouton d'appairage : Le bouton d'appairage est placé sur le module d'émission 2,4GHz. Pour plus de détails, référez-vous à la section traitant de la procédure d'appairage (page 7).
11) Volant : Permet de contrôler la direction du modèle.
12) Interrupteur Marche/Arrêt : Poussez l'interrupteur pour mettre l'émetteur sous tension ou pour l'éteindre.
13) Poignée des gaz : Tirez ou poussez sur cette poignée pour contrôler l'accélération et le freinage du modèle.
14) Réglage de la tension du volant : Utilisez un tournevis cruciforme afin de régler la tension du volant.
15) Logement pour piles : Faites glisser le couvercle du logement afin de procéder à l'installation ou au remplacement des accus d'émission.

Page 5
INSTALLATION
Installation et remplacement des accus d'émission

1) Faites glisser le capot du logement pour piles comme indiqué sur la photo ci-dessous.
2) Installez 8 piles alcalines ou accus Ni-Cd ou Ni-MH de type AA dans le boîtier porte piles de l'émetteur. (Vous pouvez également utiliser un pack d'accus Ni-Cd ou Ni-MH 9,6V).
3) Refermez le logement pour piles en veillant à ce que le couvercle soit fixé solidement.
4) Mettez l'émetteur sous tension afin de vérifier le niveau de charge. Si l'indicateur LED ne s'allume pas, les batteries sont insuffisamment chargées, ou il y a un faux contact ou une inversion de polarité.

VERIFIEZ :
a) Que vous utilisez des piles alcalines neuves, toutes de marque identique.
b) Que les contacts du porte-piles sont en parfait état. Nettoyez-les si besoin est, afin de retirer toute trace de corrosion ou de poussière pouvant s'y être accumulé. Procédez à ce nettoyage lors de chaque remplacement des piles.
c) Dans le cas de l'utilisation d'un pack d'accus rechargeable 9,6V, retirez simplement le boîtier porte-piles en le déconnectant de l'émetteur. Branchez le pack d'accus à sa place.
d) Lorsqu'un pack d'accus rechargeable est installé dans l'émetteur, il peut être rechargé grâce au connecteur de charge présent sur le côté de l'émetteur.

ATTENTION :
a) Ne tentez JAMAIS de recharger des piles alcalines, elles risquent d'exploser ! !
b) Lors du processus de charge des accus de l'émetteur, placez l'interrupteur de ce dernier sur la position "OFF". Le chargeur doit être adapté (+ à l'intérieur, - à l'extérieur de type Tamiya N-3U ou équivalent). Un chargeur inadapté peut provoquer de graves blessures ou/et d'importants dégâts.
c) Veillez TOUJOURS à ce que les piles ou accus soient placés avec la bonne polarité. Dans le cas contraire, l'émetteur pourrait être endommagé de façon irréversible.
d) Lorsque l'émetteur n'est pas utilisé durant une période prolongée, veillez à toujours en retirer les piles.

Installation et remplacement des accus de réception

Insérez 4 piles AA neuves dans le boîtier porte-piles. Vérifiez la bonne polarité des piles lors de leur installation. Vérifiez que les contacts du porte-pile sont en bon état. Branchez le connecteur du boîtier porte-pile à la prise "BATT" du récepteur.

Page 6
Installation radio

1) Connectez le récepteur, les servos et l'interrupteur du porte-pile comme indiqué ci-dessous.
2) Si vous n'êtes pas habitué à votre ensemble radiocommandé, effectuez ce montage à l'extérieur de votre

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

modèle avant de procéder à son installation définitive.

3) L'émetteur doit TOUJOURS être allumé en PREMIER, et TOUJOURS éteint en DERNIER.
4) Installez toujours le récepteur aussi loin que possible du moteur, du variateur, du pack d'accus, des câbles d'alimentation du moteur ou d'autres sources de parasitage. Veillez en particulier à ce que les câbles d'alimentation du moteur ne soient pas à proximité du récepteur, du quartz (ou module de réception) ou de l'antenne.

Installation dans un modèle à propulsion électrique

Installation dans un modèle à propulsion thermique

Page 7

PROCESSUS D'APPAIRAGE

La fonction d'appairage entre l'émetteur et le récepteur est intégrée au système large spectre ACE RC Cougar 2,4GHz afin d'assurer un fonctionnement correct et sans parasitage du système.

Pour réaliser un appairage manuel émetteur/récepteur, respectez la procédure suivante :

a. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton "Binding SW" présent sur le module d'émission (à l'arrière de l'émetteur) tout en mettant l'émetteur sous tension.
b. Relâchez le bouton "Binding SW" lorsque la LED verte clignote, indiquant que l'émetteur est en attente d'appairage.
c. Appuyez et maintenez enfoncé le bouton d'appairage présent sur le récepteur tout en mettant ce dernier sous tension. Le processus d'appairage démarrera alors automatiquement.
d. Un appairage réalisé avec succès est confirmé par le passage de la LED de l'émetteur, d'un éclairage clignotant à un éclairage continu. La LED verte restera donc allumée et l'émetteur et le récepteur se connecteront automatiquement une fois le processus d'appairage réalisé.

NOTE : Le processus d'appairage peut durer de 3 à 10 secondes. En cas d'échec de l'appairage, la LED du récepteur s'allumera de couleur rouge. Dans ce cas, éteignez le récepteur et l'émetteur, puis reprenez les étapes a) à d).

Etape	Action sur l'émetteur	Action sur le récepteur	Etat de la LED
a	Pousser l'interrupteur en position ON	Aucune action	-
b	Relâcher	Aucune action	La LED de l'émetteur clignote de couleur verte.
c	Aucune action	Pousser l'interrupteur en position ON	La LED du récepteur clignote alternativement en vert et en rouge.
d	Aucune action	Relâcher	La LED de l'émetteur clignote en vert, puis s'allume en vert de façon fixe. Le LED du récepteur clignote en rouge, puis s'allume en vert de façon fixe.

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

Page 8

REGLAGE DE LA POSITION FAIL-SAFE

L'ensemble ACE RC COUGAR 2,4GHz dispose d'une fonction FailSafe intégrée qui permet le réglage du servo à une position prédéterminée en cas de défaillance de la réception du signal en provenance de l'émetteur. Pour maximiser la sécurité de tous, nous vous recommandons d'activer l'utilisation de cette fonction FailSafe sur votre ensemble COUGAR.

Réglage de la position Fail-Safe

a. Après avoir appairé l'émetteur et le récepteur, procédez au réglage de la position Fail-Safe.
b. Mettez l'émetteur, puis le récepteur sous tension, puis appuyez sur le bouton "Binding SW" du récepteur.

ATTENTION: Ne relâchez pas le bouton "Binding SW" avant la fin de l'étape c.

c. Déplacez et maintenez le manche des gaz dans la position qu'il devra prendre lors de l'activation du FailSafe. Maintenez le volant au neutre (le servo de direction sera alors lui aussi au neutre). Pour paramétrer un FailSafe avec un servo de gaz en position "Frein", déplacez le manche des gaz en position de freinage et maintenez-le dans cette position. Pour paraméter un FailSafe avec un servo de gaz au ralenti, déplacez le manche des gaz en position ralenti et maintenez-le dans cette position.

NOTE:

Placez toujours le manche des gaz au neutre ou en position frein, ainsi que le volant en position neutre afin de réduire le risque de perte de contrôle !

La fonction FailSafe est réglée en usine pour les voitures radiocommandées de la façon suivante :

- Voitures électriques : Servo de direction au neutre, gaz au neutre.
- Voitures thermiques : Servo de direction au neutre, gaz au ralenti.

d. Après avoir réalisé l'étape c., relâchez le bouton "Binding SW" du récepteur, puis relâchez la pression exercée sur le manche des gaz. La LED s'allumera en rouge de façon continue, puis en vert (également de façon continue) indiquant que la position FailSafe du servo est enregistrée.
e. Réalisez un test en éteignant votre émetteur et en vérifiant que le servo se place bien en position FailSafe.
FailSafe sur le "Neutre" : Pour vérifier que le FailSafe fonctionne correctement, en déplaçant le manche des gaz en position "frein maxi", maintenez cette position, puis éteignez l'émetteur. La fonction FailSafe doit ramener le servo des gaz au "neutre" et le servo de direction au "neutre" également.
FailSafe sur le "Frein" : Pour vérifier que le FailSafe fonctionne correctement, déplacez le manche des gaz en position "neutre", puis éteignez l'émetteur. La fonction FailSafe doit amener le servo en position "Frein" et le servo de direction au "neutre".
f. Si la fonction FailSafe est défaillante ou que vous devez modifier la position FailSafe, reprenez les étapes a. à e. Après avoir paramétré la fonction FailSafe, vous pouvez utiliser votre ensemble radiocommandé de façon tout à fait classique.

ATTENTION:

Réinitialisez TOUJOURS la fonction FailSafe après un nouvel appairage de l'émetteur et du récepteur.

Page 9
REGLAGE DE LA POSITION FAIL-SAFE

Etape	Action sur l'émetteur	Action sur le récepteur	Vérification
a	Appairage effectué	Appairage effectué	LED de l'émetteur : allumée en vert en continu LED du récepteur : allumée en vert en continu
b	Aucune action	Appuyez sur l'interrupteur ON pendant 10 secondes	LED du récepteur : clignote en vert
c	1. Direction au neutre 2. Manche des gaz en position frein ou neutre	Aucune action	**Paramétrage de base de la fonction FailSafe:** • Voiture électrique : Direction au neutre / Variateur au neutre • Voiture thermique : Direction au neutre / Carburateur au ralenti
d	Relâchement du manche des gaz	Relâchement de l'interrupteur du récepteur en premier	La LED du récepteur est allumée en continue en rouge pendant deux secondes, puis allumée en continu en vert.
e	1. Maintenir le freinage 2. Eteindre l'émetteur	Aucune action	La fonction FailSafe est activée
f	Votre modèle est prêt à être utilisé !		

Page 10
FONCTIONS
1. Inversion du sens de rotation des servos
Il peut parfois être nécessaire (ou pratique) d'inverser le sens de rotation d'un servo. Le sens de rotation de chaque servo peut être modifié de façon individuelle en intervenant sur la position des micro-interrupteurs placé au dos de l'émetteur et qui gèrent les différentes voies.
En temps normal, la voie 1 correspond habituellement à la direction, la voie 2 aux gaz, la voie 3 étant assignée à une fonction libre.
Intervenez sur les micro-interrupteurs d'inversion du sens de rotation des servos si nécessaire.

2. Réglage fin du neutre de la direction
• Réglage du neutre
Le fait de tourner le bouton de réglage du neutre de la direction (ST. TRIM) vous permet de donner à votre modèle une trajectoire plus ou moins rectiligne. Intervenez sur ce potentiomètre de réglage jusqu'à obtenir la trajectoire la plus neutre possible.

NOTE
Vérifiez que le bouton de réglage de l'émetteur est au neutre avant de procéder au réglage.

ASTUCE
Lors de l'installation d'un servo, vérifiez toujours qu'il est au neutre avant de procéder à son installation définitive.

• Réglage de la course des servos
La modification de la course des servos peut affecter l'ensemble des réglages. Après avoir réalisé ce type de réglage, vérifiez le fonctionnement (neutres et fins de courses) de tous les servos qui équipent votre modèle.

ASTUCE
S'il vous est nécessaire de modifier la course de façon trop importante afin d'obtenir un neutre correct, procédez à une modification de la position de palonnier (ou du sauve-servo), et vérifier les biellettes de commande.

Page 11
FONCTIONS
3. Réglage fin du neutre des gaz
• Réglage du neutre
Le fait de tourner le bouton de réglage du neutre des gaz (TH. TRIM) vous permet de donner à votre modèle plus ou moins de gaz au ralenti. Intervenez sur ce potentiomètre de réglage jusqu'à obtenir le ralenti le plus neutre possible.

ASTUCE
Si vous utilisez un modèle équipé d'un variateur électronique, placez le potentiomètre de réglage au neutre, puis réalisez vos réglages directement à partir du variateur. Sur un modèle thermique, placez le potentiomètre de réglage au neutre et ajustez la biellette de commande de façon à ce que le carburateur soit totalement fermé (en vous référant à la notice d'utilisation de votre moteur).

• Réglage de la course des servos
La modification du neutre du servo peut affecter l'ensemble de sa course. Après avoir réalisé ce type de réglage, vérifiez le fonctionnement du servo, en réalisant en particulier un essai de freinage.

ASTUCE
S'il vous est nécessaire de modifier la course de façon trop importante afin d'obtenir un neutre correct, procédez à une modification de la position de palonnier (ou du sauve-servo), et vérifier les biellettes de commande.

4. Réglage du débattement du servo des gaz
Ce réglage vous permet de régler la course du servo des gaz de chaque côté du neutre de façon indépendante. Le réglage du ralenti et de la course maxi est de ce fait facilité.

5. Double débattement de la direction
La fonction double débattement de la direction vous permet de modifier la course du servo de direction lors de l'utilisation du modèle ce qui permet de modifier la sensibilité de la commande de direction. Vous pouvez ajuster cette sensibilité selon vos habitudes de pilotage.

Page 12
DECHETS D'EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES
(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)

Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable.
Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles.

Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.
Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente. Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

PRECAUTIONS D'UTILISATION

- N'utilisez jamais votre modèle par temps de pluie, pendant un orage, ou de nuit.
- N'utilisez jamais votre modèle si vous n'êtes pas absolument certain de pouvoir le contrôler totalement.
- Vérifiez toujours la parfaite charge des accus d'émission et de réception avant d'utiliser votre modèle.
- Maintenez toujours votre ensemble radiocommandé hors de portée des enfants.
- N'entreposez pas votre ensemble radiocommandé à une température inférieure à -10°C ou supérieure à 40°C, ou dans un environnement humide, poussiéreux, ou soumis à des vibrations. N'exposez pas votre ensemble radiocommandé aux rayons directs du soleil.
- Afin d'éviter toute corrosion, retirez les piles de l'émetteur et du porte-piles de réception en cas de non utilisation prolongée.

ACCESSOIRES

Page 13
ACCESSOIRES

Page 14
ACCESSOIRES

Page 16
SERVICE APRES VENTE

Ce kit est garanti sans défaut de matière ou de fabrication à la date de l'achat. Cette garantie ne couvre ni les dommages d'usage, ni les modifications. La garantie couvre exclusivement le produit lui-même et est limitée à la valeur d'origine du kit. Elle ne concerne pas les éléments endommagés par l'usage ou à la suite de modifications. Le fait pour l'utilisateur d'assembler les éléments de ce kit implique l'acceptation de la responsabilité de tous dommages pouvant être causés par le produit tel qu'il aura été achevé. Dans le cas où l'acheteur n'accepterait pas cette responsabilité, il peut rapporter le produit neuf et inutilisé à son détaillant pour en obtenir le remboursement dans son emballage d'origine. Vérifiez toutes les pièces détachées afin de vous assurer que le kit soit complet et sans défaut. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement.

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

GUIDE DE DEPANNAGE RAPIDE

Ne tentez pas d'utiliser votre modèle si votre modèle ne répond pas correctement à toutes vos sollicitations. Vérifiez votre ensemble en respectant la procédure suivante.

Défaut constaté	Solution
	Emetteur
Pas de tension	**Batterie**
	• Les piles sont usagées. Remplacez-les, ou rechargez-les. • Les batteries sont installées de façon incorrecte. Vérifiez la polarité. • Présence d'un faux-contact. • Les contacts du porte-pile sont sales ou présentent des traces de corrosion.
Aucun contrôle	**LED de contrôle**
	Vérifiez que la LED présente sur le module est allumée. Référez-vous au paragraphe “Processus d'appairage” pour plus de détails.
Faible portée	**Batterie**
	• Les piles sont usagées. Remplacez-les, ou rechargez-les. • Les batteries sont installées de façon incorrecte. Vérifiez la polarité.
	Antenne
	• L'antenne est proche d'un câblage électrique. • L'antenne a été coupée et nécessite une réparation. • L'antenne n'est pas installée correctement. Référez-vous à la notice d'installation du récepteur.
Les servos fonctionnent de façon incorrecte	**LED de contrôle**
	• Vérifiez que la LED présente sur le récepteur est allumée. Référez-vous au paragraphe “Processus d'appairage” pour plus de détails.
	Connecteurs
	• Le câblage est incorrect, ou les connecteurs sont mal branchés. • Les connecteurs sont débranchés, vérifiez toutes les connexions.
	Moteur (propulsion électrique)
	• Problème de parasitage. Installez des antiparasites sur le moteur.

ACE RC®

NOTICE D'UTILISATION DU VARATEUR BRUSHLESS VOITURE 15AMP BLC-15C Ref. 8058

Caractéristiques

1. Forte puissance, rendement élevé, faible poids, taille réduite.
2. Coupure automatique, paramétrage automatique du neutre et détection de tous les types d'éléments et de leur nombre.
3. Développement spécifique permettant une optimisation de l'utilisation. Le moteur réagit instantanément à vos sollicitations sur la gâchette et accélère immédiatement. Le variateur dispose d'une fonction de coupure immédiate du moteur en cas de chute de tension. Abaissez la gâchette au neutre, puis accélérez petit à petit, la voiture avancera à nouveau. Vous pouvez répéter cette opération jusqu'à ce que la tension du pack arrive à son niveau de coupure, dans ce cas, le moteur s'arrêtera totalement.
4. Protection thermique - le moteur peut être stoppé par intermittence si la température interne du variateur atteint 95°C. L'utilisation d'un ventilateur de refroidissement est recommandée.
5. Mode Fail-Safe - En cas de détection d'un signal anormal ou d'une coupure de ce même signal entre l'émetteur et le récepteur pendant 2 secondes, le variateur coupe l'alimentation du moteur automatiquement. Dès que le signal revient à la normale, le variateur alimente à nouveau le moteur.

Caractéristiques techniques :

1. Tension en entrée :7,2V (Ni-Cd & Ni-MH) 7,4V à 11,1V (Li-Po)
2. Sortie :Max. 112W/40s, 15A, Peak 20A 10sec
   Adapté :
   A< Moteur 6500KV 370S (22x31) pour voitures piste 1/18.
   B< Moteur 5000KV 370S (22x31 pour voitures buggy 1/18.
3. BEC : régulateur 5V 2A
4. Dimensions/Poids : 28 x 25 x 10 mm / 15g (sans ventilateur)
5. Tableau de coupure automatique

Installation et paramétrage

1. Connectez les câbles du contrôleur à ceux du moteur.
2. Branchez la prise du contrôleur sur la voie des gaz du récepteur.
3. Ventilation : Montez le contrôleur dans un emplacement qui soit bien aéré et isolé des chocs et vibrations. La ventilation est extrêmement importante pour le refroidissement du contrôleur et du moteur, particulièrement pour les modèles fonctionnant avec une tension supérieure à 12 volts.
4. Avant de brancher la batterie au contrôleur, assurez-vous que votre émetteur soit sous tension et que le manche des gaz soit en position minimum ou au neutre.
5. Le contrôleur fonctionne avec un émetteur configuré avec le manche des gaz ayant la moitié de sa course pour les gaz et l'autre moitié pour la marche arrière/frein.
   Avant de régler le neutre des gaz, placez l'interrupteur de la course des gaz sur le mode 50/50 ou effectuez un reset de la course des gaz si vous utilisez un émetteur programmable.
6. Réglage du neutre de la commande des gaz.
   6.1 Mettez sous tension l'émetteur.
   6.2 Réglez le trim de gaz au milieu "0" ou ajustez les gaz en fonction de la course restante avec un émetteur programmable.
   6.3 Mettez sous tension le contrôleur.
   6.4 Le contrôleur va émettre 3 bips (DO RE MI).
   C'est une confirmation qui indique que le contrôleur commence à fonctionner.
   6.5 Ajustez doucement le trim des gaz jusqu'à obtenir une position neutre qui soit le plus juste possible, elle sera indiquée par 2 bips (DA LA) pour confirmer.
7. Ajustez et assurez-vous que la direction avant des gaz coïncide avec la marche avant du contrôleur. Soulevez la voiture de manière à ce que les quatre roues ne touchent plus le sol, poussez le manche des gaz vers l'avant pour faire fonctionner le moteur, tirez ensuite le manche des gaz et maintenez-le. Si le système maintient sa position de freinage, c'est que le manche des gaz et le contrôleur sont synchronisés. Cependant si le système ne freine que brièvement alors qu'il est en marche arrière, cela signifie que le manche des gaz et le contrôleur ne sont pas synchronisés. Déplacez l'interrupteur d'inversion des gaz pour résoudre ce problème.
8. Activer ou désactiver la fonction marche arrière.
   8.1 Mettez sous tension l'émetteur et déplacez le manche des gaz sur sa position marche avant maximale.
   8.2 Mettez sous tension le récepteur, 3 sons (DA DA DA) doivent être émis.
   8.3 Déplacez le manche des gaz sur sa position marche arrière maximale et maintenez-le, 1 son (BI) doit être émis. Recommencez la procédure ci-dessus afin d'activer ou de désactiver la fonction marche arrière.
9. Sens de rotation du moteur - Appuyez doucement sur la poignée des gaz afin de vérifiez le sens de rotation du moteur. Si le sens de rotation est inversé, intervertissez simplement deux de ses trois câbles d'alimentation.
   Note : N'intervertissez JAMAIS le câblage de la batterie ! L'inversion du pôle plus et du pôle moins de la batterie endommagerait irrémédiablement le variateur !

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

Instructions d'utilisation

• Marche avant

Le véhicule étant à l'arrêt, enfoncez totalement la poignée des gaz, le véhicule sera alors placé en mode "départ canon" sans retard à l'accélération. Le véhicule atteindra sa vitesse maximale en un minimum de temps. Le moteur réagit immédiatement aux sollicitations sur la poignée des gaz.

• Frein

La fonction frein sera activée en poussant la manette des gaz dans le sens inverse à celui de l'accélération. La puissance de freinage dépend de l'action appliquée sur la gâchette. La puissance maximale de freinage peut être obtenue en intervenant sur le réglage des fins de courses (EPA). (Ce réglage peut éventuellement être réalisé directement sur l'émetteur si ce dernier dispose d'une telle fonction. Pour plus de détails, référez-vous à la notice d'utilisation de votre émetteur). La puissance du freinage peut également être influencée par l'activation de la fonction Marche arrière. Référez-vous pour cela au paragraphe suivant.

• Marche arrière

La fonction Marche arrière est activée en poussant la poignée des gaz en position frein/marche arrière après que le véhicule se soit arrêté. La puissance de la marche arrière dépend de l'action appliquée sur la gâchette. Tant que le véhicule roule en marche avant, la fonction Frein est appliquée. La marche arrière ne sera engagée QUE lorsque le véhicule se sera totalement arrêté.

• Protection contre la surchauffe

Le moteur sera stoppé par intermittence si la température du variateur atteint 95°C. L'utilisation du ventilateur est recommandée pour accroitre le refroidissement du variateur.

Attention

1. Lorsque le pack d'accus est connecté, manipulez votre modèle avec la plus grande attention. Veillez à ce qu'aucun objet (ou partie du corps) ne soit en contact avec les pièces en mouvement du modèle.
2. **Connectez le pack d'accus de réception/propulsion juste avant d'utiliser votre modèle, et débranchez-le immédiatement après utilisation. Lorsque le modèle n'est pas utilisé pendant une période prolongée, ne laissez pas le pack d'accus connecté !**
3. Lors du branchement du variateur au pack d'accus, vérifiez TOUJOURS que ce dernier dispose de la bonne tension et de la bonne polarité de branchement. Une tension incorrecte ou une inversion de polarité détruira votre variateur !
4. Ne touchez pas le variateur ou le moteur immédiatement après utilisation. Laissez-les refroidir suffisamment.

DECHETS D'EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES
(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)

Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable.
Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles.

Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.
Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente. Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

Importé en France par :

Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60 Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in China
Contribution DEE (No.M823)

Réf. 2334, 2336, 2338
2343, 2344, 2359, 2360

Notice d'utilisation du moteur brushless sans capteur RIPPER

Model Racing Car vous remercie pour l'achat de ce moteur RIPPER sans capteur. Vous disposez avec ce moteur des dernières technologies brushless. Veillez à lire attentivement l'intégralité de cette notice. Vous pourrez ainsi profiter pleinement des possibilités offertes par ce moteur RIPPER.

La gamme des moteurs RIPPER ACE RC a été développée de façon à offrir le maximum de puissance et de rendement. Aucun moteur ne dispose de performances adaptées à toutes les conditions d'utilisations quelles qu'elles soient. ACE RC a donc développé la série RIPPER de façon à ce que chaque moteur de cette série soit adapté à une application particulière. Les moteurs brushless RIPPER délivrent ainsi des performances exceptionnelles.

Précautions d'utilisation et avertissements

- Veillez à lire attentivement l'intégralité de cette notice avant utilisation.
- N'utilisez pas de diode Schottky avec ce moteur.
- N'utilisez pas de rapport de transmission trop important. Pour vous en assurer, vérifiez la température du moteur et du variateur.
- La température maximale du moteur et du variateur ne devrait pas excéder 74 à 80°C.
- Veillez à ne pas serrer trop fort les vis de fixation du moteur.
- Assurez-vous que les vis de fixation ne rentrent pas à trop à l'intérieur du moteur !
  S'il s'agit d'un moteur de type 540, les vis ne doivent pas s'y enfoncer de plus de 4,5mm !
  S'il s'agit d'un moteur de type 370, elles ne doivent pas s'y enfoncer de plus de 3,5mm !

Installation et entretien

- Vérifiez que les vis de fixation 3mm du moteur ne s'enfoncent pas dans le moteur de plus de 4,5 (ou 3,5mm suivant le type). Dans le cas contraire, le stator et le bobinage pourraient être irrémédiablement endommagés.
- L'utilisation d'un moteur sans capteur vous oblige à connecter les trois câbles d'alimentation aux plots respectifs du variateur.
- Si le moteur fonctionne dans le sens inverse à celui désiré, intervertissez simplement deux de ses trois câbles d'alimentation.
- Veillez à nettoyer régulièrement votre moteur et ses roulements. Placez une goutte d'huile sur chaque roulement lors de chaque nettoyage.

Attention

Le fait d'utiliser un pack d'accus disposant d'une tension plus élevée vous imposera l'utilisation d'un moteur à plus petit KV et/ou un rapport de transmission plus petit. Le variateur risque de griller sir le moteur et le rapport de transmission ne sont pas adaptés à la tension appliquée au variateur. Référez-vous à l'exemple ci-dessous :

Tension en entrée : 7,2V Résistance interne 0,18Ω --- 40A
(V/R=I 7,2 / 0,18 = 40A)
Tension en entrée : 11,1V Résistance interne 0,18Ω --- 61,6A
(V/R=I 11,1 / 0,18 = 61,6A)

Précautions d'utilisation

Ce moteur est un produit technique sophistiqué. Ce n'est pas un jouet. Il doit être utilisé avec précautions et TOUJOURS sous la surveillance d'un adulte. Toute mauvaise manipulation peut provoquer de sérieux dommages et de très graves blessures. Lisez complètement cette notice et familiarisez-vous avec l'utilisation de ce moteur. Cette notice contient des informations importantes concernant l'utilisation et l'entretien en toute sécurité de ce moteur. Veuillez contacter Model Racing Car pour tout renseignement complémentaire.

Caractéristiques

Moteur	IBL22/55-370C	IBL22/70-370C	IBL22/95-370C	IBL36/33-540C	IBL36/39-540C	IBL36/49-540C	IBL36/61-540C
Ref.	2334	2336	2338	2343	2344	2359	2360
Nb Elts.	6~8* cells	6~8* cells	6~8* cells	6~8* cells	6~8* cells	6~8* cells	6~8* cells
KV	5500 RPM/V	7000 RPM/V	9500 RPM/V	3300 RPM/V	3900 RPM/V	4900 RPM/V	6100 RPM/V
Dimensions	22.5x33.6 mm	22.5x33.6 mm	22.5x33.6 mm	36x46 mm	36x46 mm	36x46 mm	36x46 mm
Diamètre de l'axe	2.0mm	2.0mm	2.0mm	3.17mm	3.17mm	3.17mm	3.17mm
Courant maxi	2~9A	4~12A	4~15A	10~40A	10~45A	10~50A	10~55A
Courant en pointe	13A/60s	17A/60s	20A/60s	45A/60s	50A/60s	55A/60s	60A/60s
Résistance interne	86mΩ	53mΩ	27mΩ	20mΩ	16mΩ	12mΩ	8mΩ
Poids	57g/2.0oz	57g/2.0oz	57g/2.0oz	190g/6.7oz	190g/6.7oz	190g/6.7oz	190g/6.7oz

NOTE :
Les valeurs nécessitant une attention particulière sont suivies d'un astérisque. Référez-vous à la section Attention pour plus de détails.

Suggestions variateur et moteur

Pour voitures :
Le RIPPER IBL36 est un moteur hautes performances adapté à tous les véhicules à l'échelle 1/10ème. Le RIPPER IBL22 est adapté aux véhicules à l'échelle 1/16ème ou 1/18ème. Veillez à utiliser ces moteurs exclusivement avec des variateur destinés aux voitures. Un variateur de la série ACE RC BLC est recommandé. Référez-vous au tableau ci-dessous pour plus de détails.

MOTEUR /Kv		Variateur brushless ACE RC recommandé			
		BLC-75C / 8061	BLC-40C / 8060	BLC-30C / 8059	BLC-15C /8058
IBL36	2360/6100Kv	1/10 Piste			
	2359/4900Kv	1/10 Buggy	1/10 Piste		
	2344/3900Kv	1/10 Tous terrains	1/10 Buggy		
	2343/3300Kv		1/10 Tous terrains	1/10 Piste	
IBL22	2338/9500Kv			1/18 Piste	
	2336/7000Kv			1/18 Tous terrains	1/18 Piste
	2334/5500Kv			Tous 1/18	Tous 1/18

DECHETS D'EQUIPEMENTS ELECTRIQUES ET ELECTRONIQUES
(Applicable dans les pays de l'Union Européenne et aux autres pays européens disposant de systèmes de collecte sélective)

Ce symbole sur le produit ou sa documentation indique qu'il ne doit pas être éliminé en fin de vie avec les autres déchets ménagers. L'élimination incontrôlée des déchets pouvant porter préjudice à l'environnement ou à la santé humaine, veuillez le séparer des autres types de déchets et le recycler de façon responsable.
Vous favoriserez ainsi la réutilisation durable des ressources matérielles.

Les particuliers sont invités à contacter le distributeur leur ayant vendu le produit ou à se renseigner auprès de leur mairie pour savoir où et comment ils peuvent se débarrasser de ce produit afin qu'il soit recyclé en respectant l'environnement.
Les entreprises sont invitées à contacter leurs fournisseurs et à consulter les conditions de leur contrat de vente. Ce produit ne doit pas être éliminé avec les autres déchets commerciaux.

Importé en France par :

MRC MODEL RACING CAR

Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue De La Sablière
94370 Sucy En Brie
Tel. : 01.49.62.09.60 Fax : 01.49.62.09.73
www.mrcmodelisme.com
Made in China
Contribution DEE (No.M823)

Notice provenant du site internet www.mrcmodelisme.com

MODEL RACING CAR

s.a.r.l. au capital de 144.000 €
Siret 313 710 249 00049
APE 4649Z

FRANCE

Model Racing Car
ZAC, 15bis Avenue de la Sablière
94370 Sucy en Brie
e-mail : mrcfrance@wanadoo.fr Site web : www.mrcmodelisme.com

Tel. : 01.49.62.09.60
Fax : 01.49.62.09.73

Declaration of conformity
Déclaration de conformité

MODEL RACING CAR déclare que le
dichiara che
declares that the
besheinigt, daß das Gerät
declare que el
prohlašuje, že

KT8 RACING KART THUNDER TIGER 2,4GHz Remote Control

est cornforme aux spécifications de la Directive de l'Union Européenne ci-dessous:
sono conformi alla Direttiva del Consiglio Europeo sottoelencata:
are in conformity with the requirments of the European Council Directive listed below:
den nachstenhenden angerführten Direktive des Europäischen Rats entsprechen:
cumple con los requisitos de la Directiva del Consejo Europeo, según la lista siguiente:
je v souladu s požadavky s příslušnými ustanoveními níže uvedené směrnice ES:

1999/5/EC Radio Equipment and Telecommunication Terminal Equipment

Cette déclaration repose sur la conformité des produits aux normes suivantes:
Questa dichiarazione e basata sulla conformità dei prodotti alle norme seguenti:
This declaration is based upon compliance of the products to the following standards:
Diese Erklärung basiert darauf, daß das Produkt den folgenden Normen entspricht:
Esta declaración se basa en el cumplimiento de los productos con las siguientes normas:
Toto prohlášení je založeno na shodě výrobku s následujícími standardy:

EN 300 328 V1.7.1:2006,
EN 301 489-1 V1.8.1:2008,
EN 301 489-17 V1.3.2:2008,
EN 60065:2002/A1: 2006.

Patrick RIGOT **Sucy en Brie, le 24/09/2010**

CE

Radiocommande homologuée pour une utilisation dans les pays suivants de l'Union Européenne (la règlementation spécifique à chaque pays est appliquée): / L'apparato Radio puo essere utilizzato nei seguenti paesi della communità Europea senza notifica preventiva: / The RC radio control equipment is approved for use in the following countires of the European Union without prior registration: / RCsouprava je schálena pro použiti bez předchozi registrace v nasledjicich zemich evropské unie:

AT, BE, BG, CH, CY, CZ, DE, DK, EE, ES, FI, FR, GB , GR, HU, IE, LT, LU, LV, MT, NL, PL, PT, RO, SE, SI, SK